



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-8

คู่มือประสานงานชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



คู่มือประสานงานชุมชน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบล ไทรน้อย
อำเภอ ไทรน้อย จังหวัด นนทบุรี
ชุมชน หมู่ 4

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้าน ใกล้เคียงได้

โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแลจัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



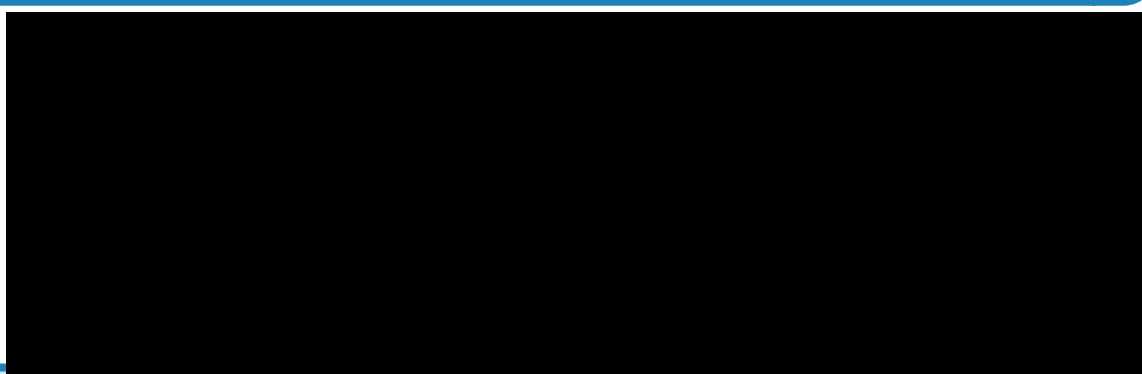
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



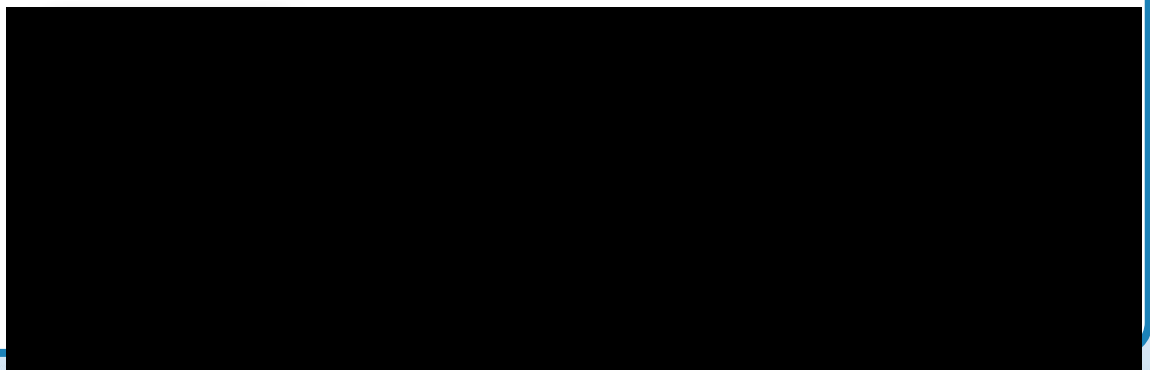
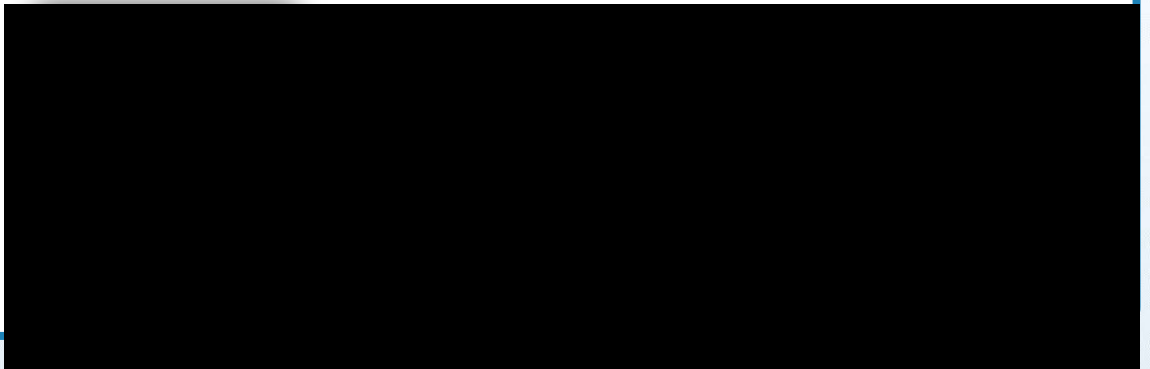
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

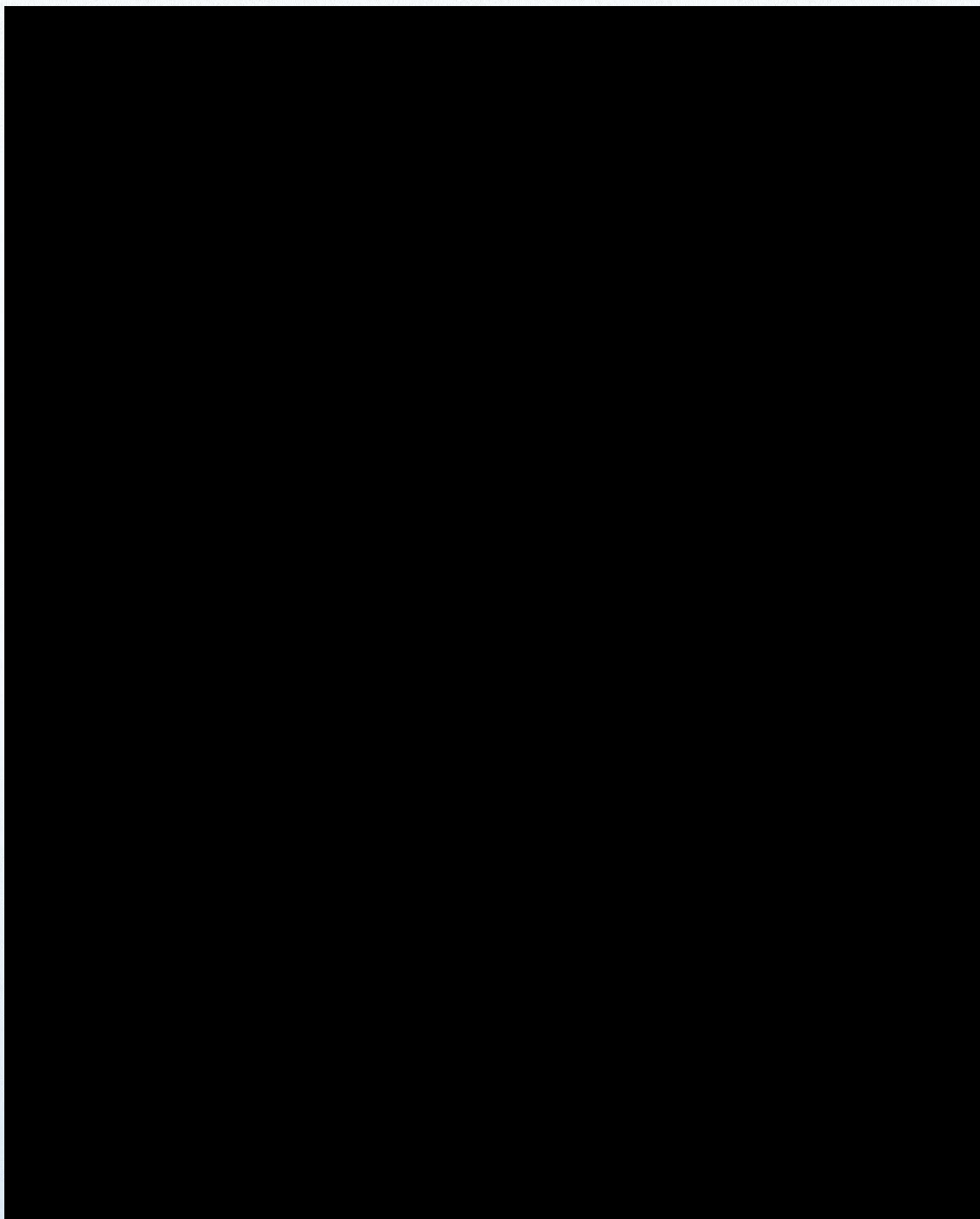
โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

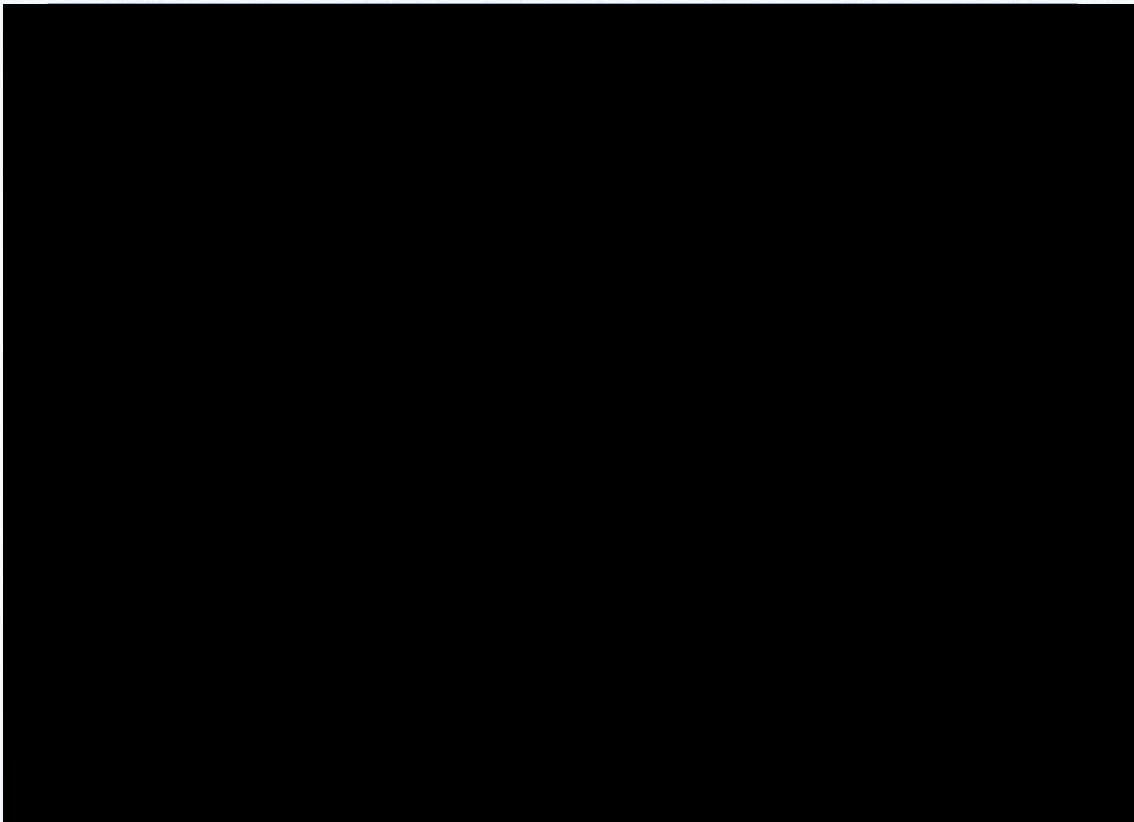
เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



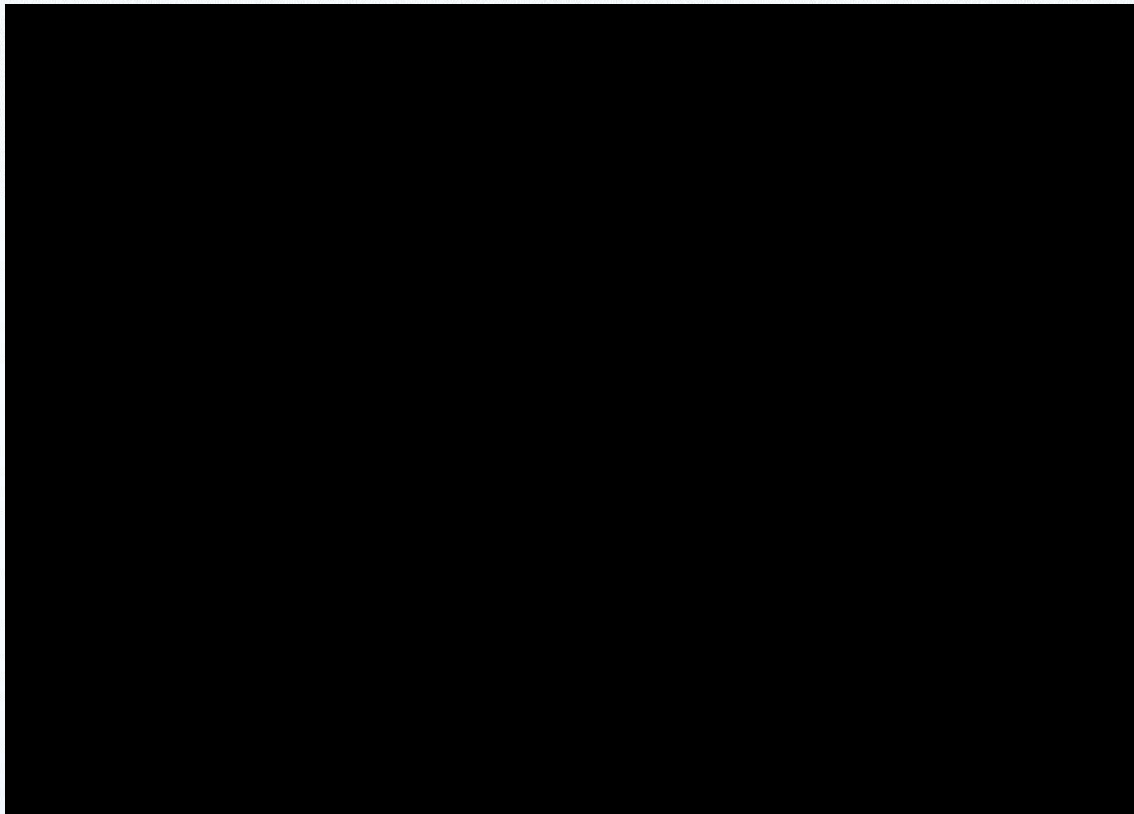
ผู้ประสานงานในชุมชน



ผู้ประสานงานในชุมชน



ผู้ประสานงานในชุมชน



หมายเลขโทรศัพท์ กรณีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานราชการ

สำนักงาน อบต.ไทรน้อย 02-9239883

สำนักงาน อบต.ทวีวัฒนา 02-9237415

ดับเพลิง 1 : ดับเพลิงเทศบาลไทรน้อย 0-2597-1409

ดับเพลิง 2 : ดับเพลิง อบต.ไทรน้อย 02-923-9883

ดับเพลิง 3 : ดับเพลิงเทศบาลนครนนทบุรี(รัตนภิเษร์) 0-2589-0489

โรงพยาบาล 1 : โรงพยาบาลไทรน้อย 0-2597-1131-2, 0-2923-8818

โรงพยาบาล 2 : โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า 0-2528-4567, 0-2526-5629

ตำรวจ 1 : สถานีตำรวจภูธรไทรน้อย 0-2923-8778

ตำรวจ 2 : สถานีตำรวจภูธรอ. เมืองนนทบุรี 0-2527-0236-7

หน่วยงานราชการ

: ผู้ว่าราชการจังหวัด 02-7025021

: อำเภอไทรน้อย 0-2597-1322

: สำนักงาน ปก. นนทบุรี 0-2591-2471

: ไฟฟ้าเขตนนทบุรี 0-2902-5201, 0-2902-5291

: ไฟฟ้าเขตบางบัวทอง 0-2834-3201, 0-2834-3203



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนรอบ แนวท่อส่งก๊าซ

จุดอพยพ 1 ศาลาเอนกประสงค์ หมู่ 4 ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 2 วัดไทรใหญ่ ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

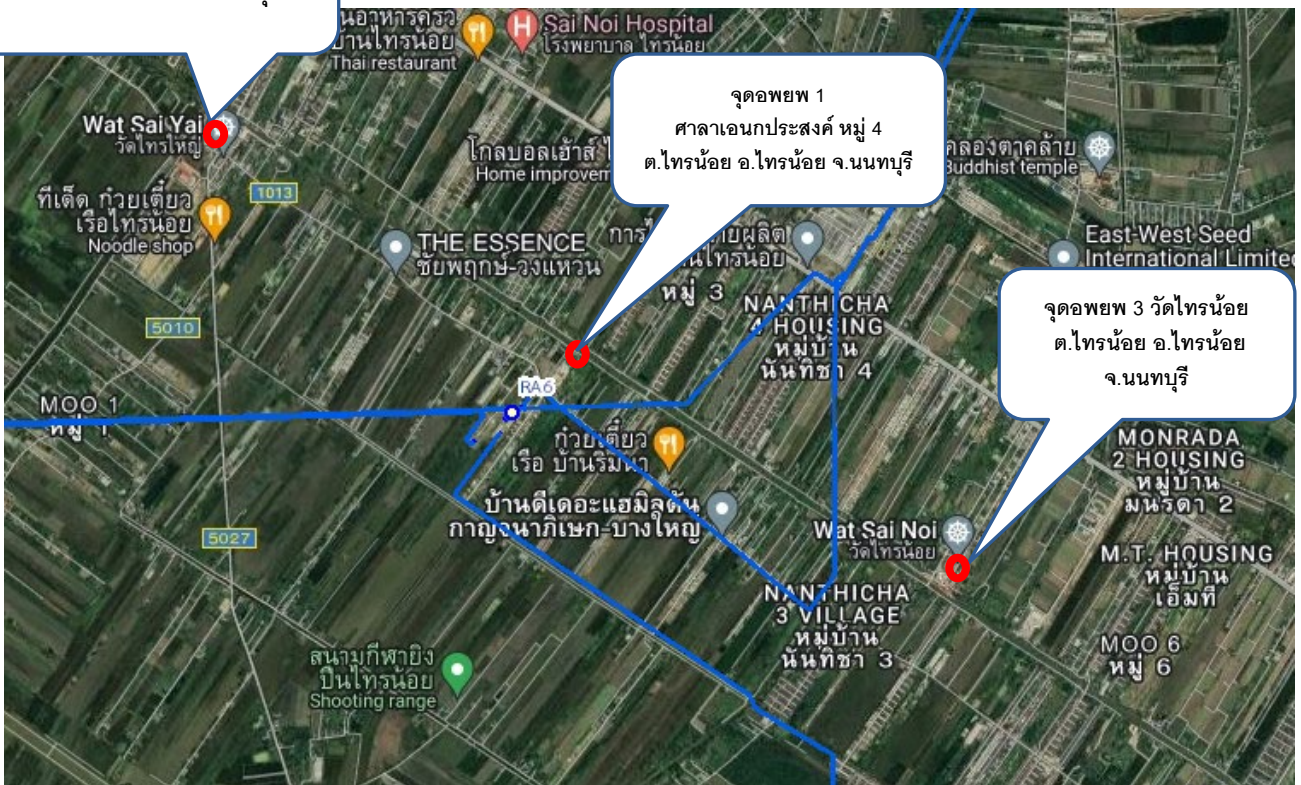
จุดอพยพ 3 วัดไทรน้อย ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 2 วัดไทรใหญ่ ต.ไทร
น้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 1

ศาลาเอนกประสงค์ หมู่ 4
ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 3 วัดไทรน้อย
ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย
จ.นนทบุรี



รื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและพุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้เราทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ยาก

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

LNG

เปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมาถึง $-162\text{ }^{\circ}\text{C}$ จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV

5



4



3



2



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



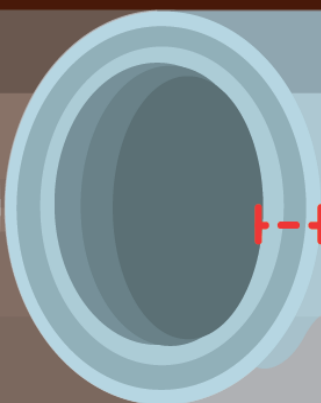
ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้



มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुक้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ



กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เฝ้า



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรูก้ำ
สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินวาล์วที่สถานีก๊าซฯจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



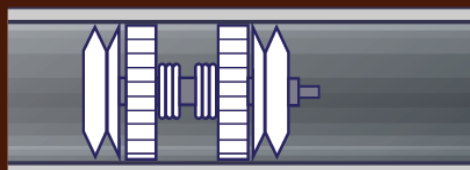
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกราน แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกราน หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



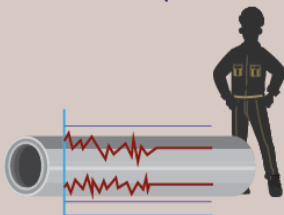
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกัน การผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกัน การผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามเปิดไฟแช็ค



ห้ามสูบบุหรี่

02



รีบประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่นอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รีบโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้





ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล

หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ

ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน

โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปกอดรั้ง
คนไหนจะจี้มาได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





คู่มือประสานงานชุมชน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบล บางกรวย
อำเภอ บางกรวย จังหวัด นนทบุรี

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านได้

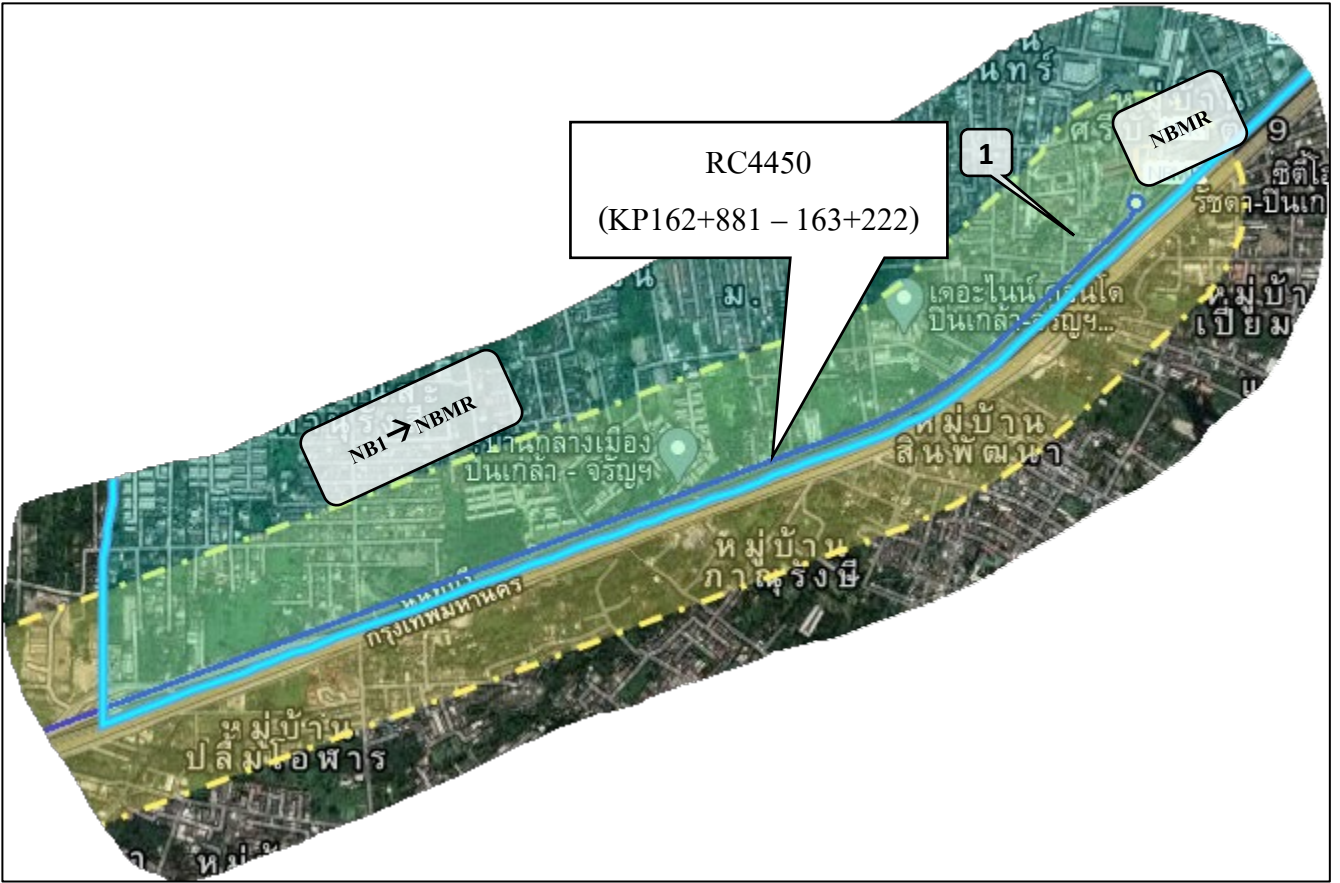
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแลจัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูงทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต.บางกรวย



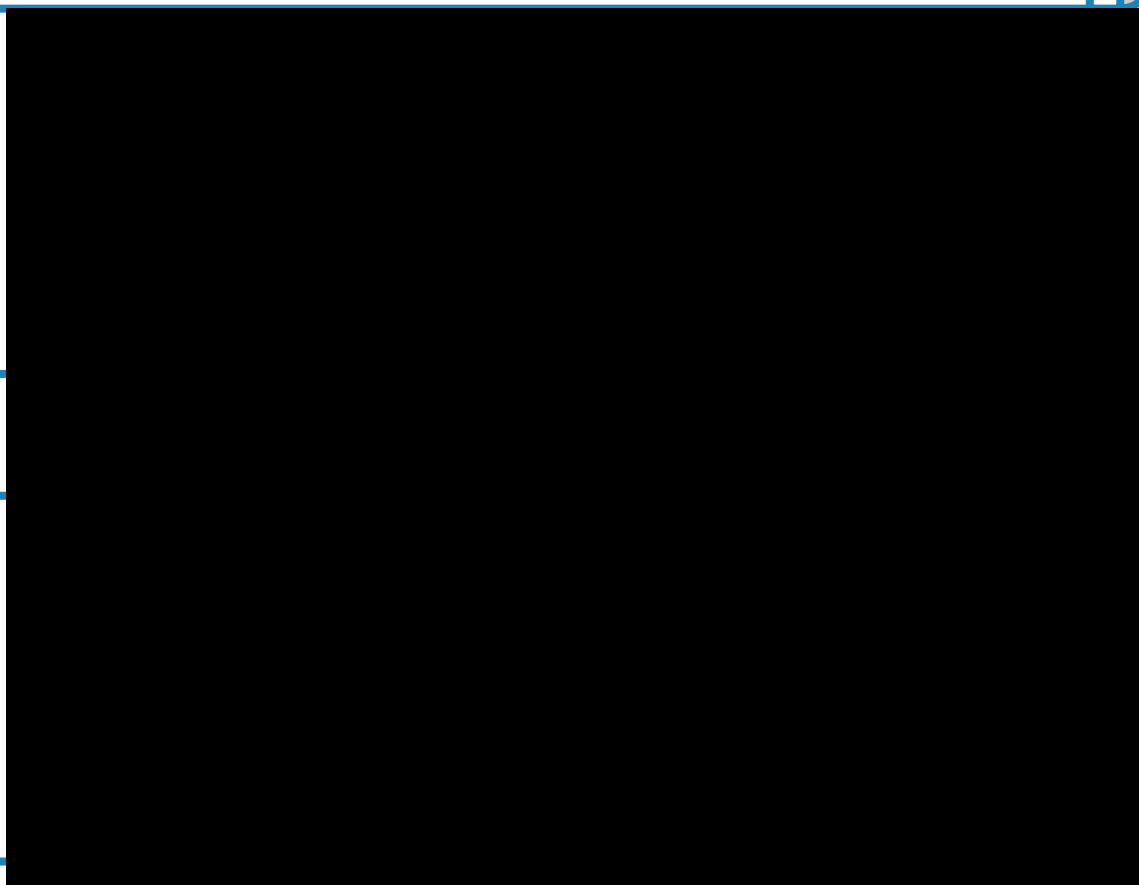
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



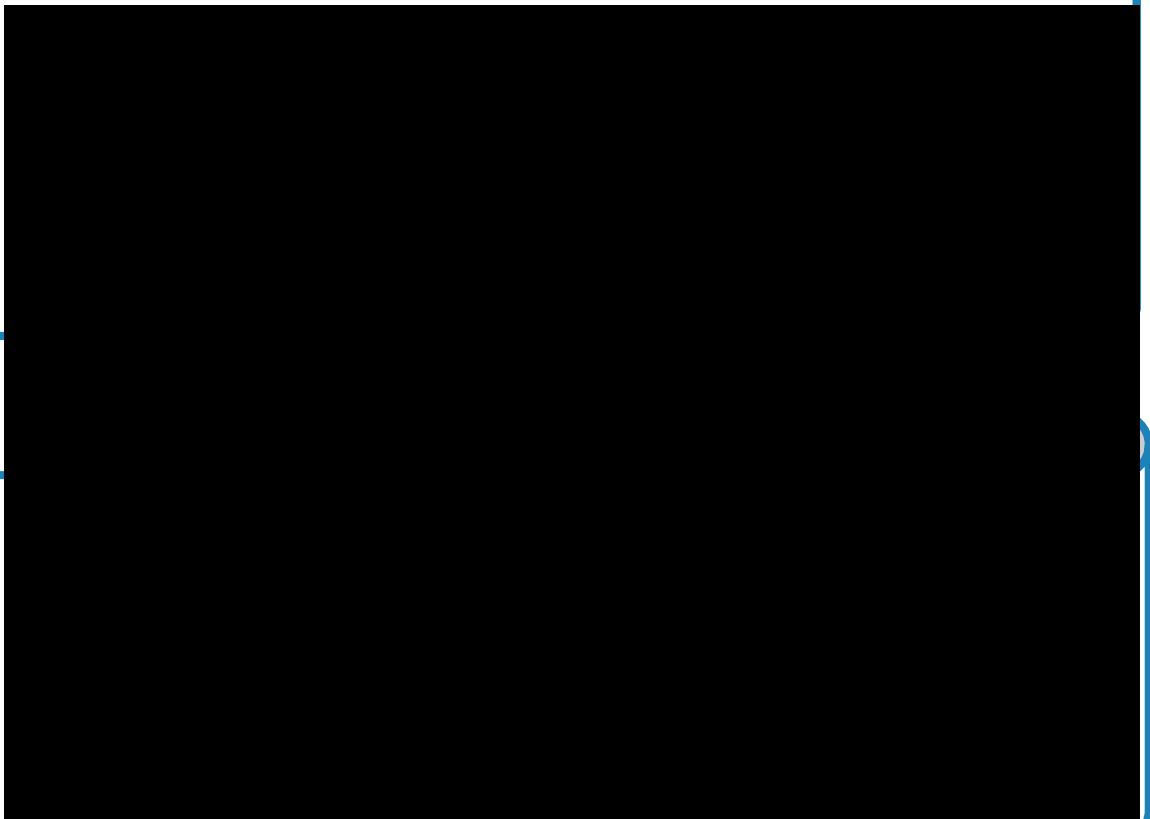
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

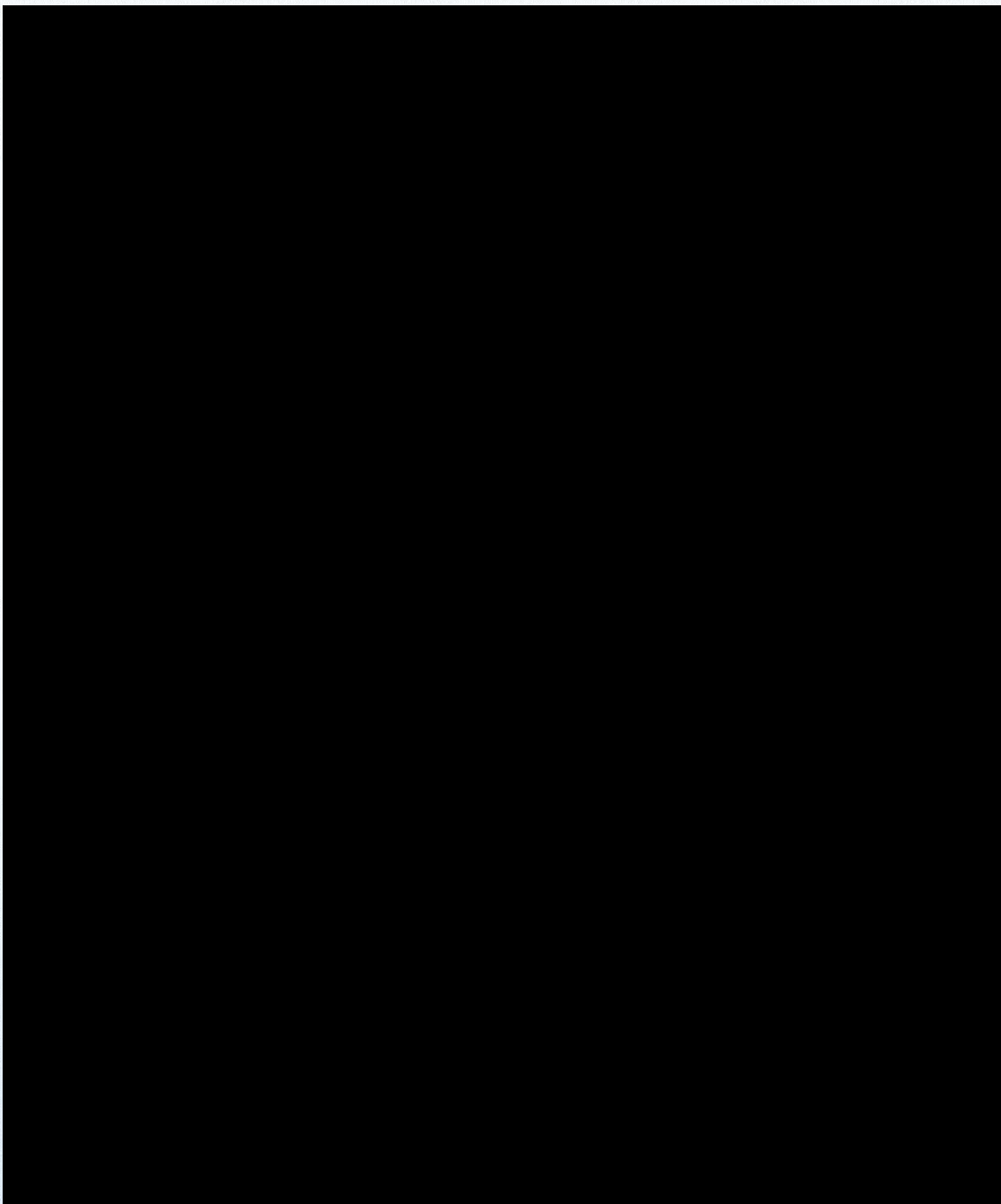
โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



ผู้ประสานงานในชุมชน



หมายเลขโทรศัพท์ กรณีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานราชการ

ดับเพลิง 1 : เทศบาลเมืองบางกรวย 0-2447-0101

ดับเพลิง 2 : ดับเพลิง กฟผ. โทร.

ดับเพลิง 3 : ดับเพลิงเทศบาลนครนนทบุรี(รัตนวิเบศร์) 0-2589-0489

โรงพยาบาล 1 : โรงพยาบาลบางกรวย 0-2447-5582-3, 0-2879-8193,
0-2447-1999 ต่อ 101

โรงพยาบาล 2 : โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า 0-2528-4567, 0-2526-5629

ตำรวจ 1 : สถานีตำรวจภูธรบางกรวย 0-2459-4551-2

ตำรวจ 2 : สถานีตำรวจภูธรอ. เมืองนนทบุรี 0-2527-0236-7

หน่วยงานราชการ

: ผู้ว่าราชการจังหวัด 02-7025021

: อำเภอบางกรวย 02 447 0196

: เทศบาลเมืองบางกรวย 02-443-0610-9

: สำนักงาน ปก. นนทบุรี 0-2591-2471

: ไฟฟ้าเขตนนทบุรี 0-2902-5201, 0-2902-5291

: ไฟฟ้าเขต 0-2834-3201, 0-2834-3203



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

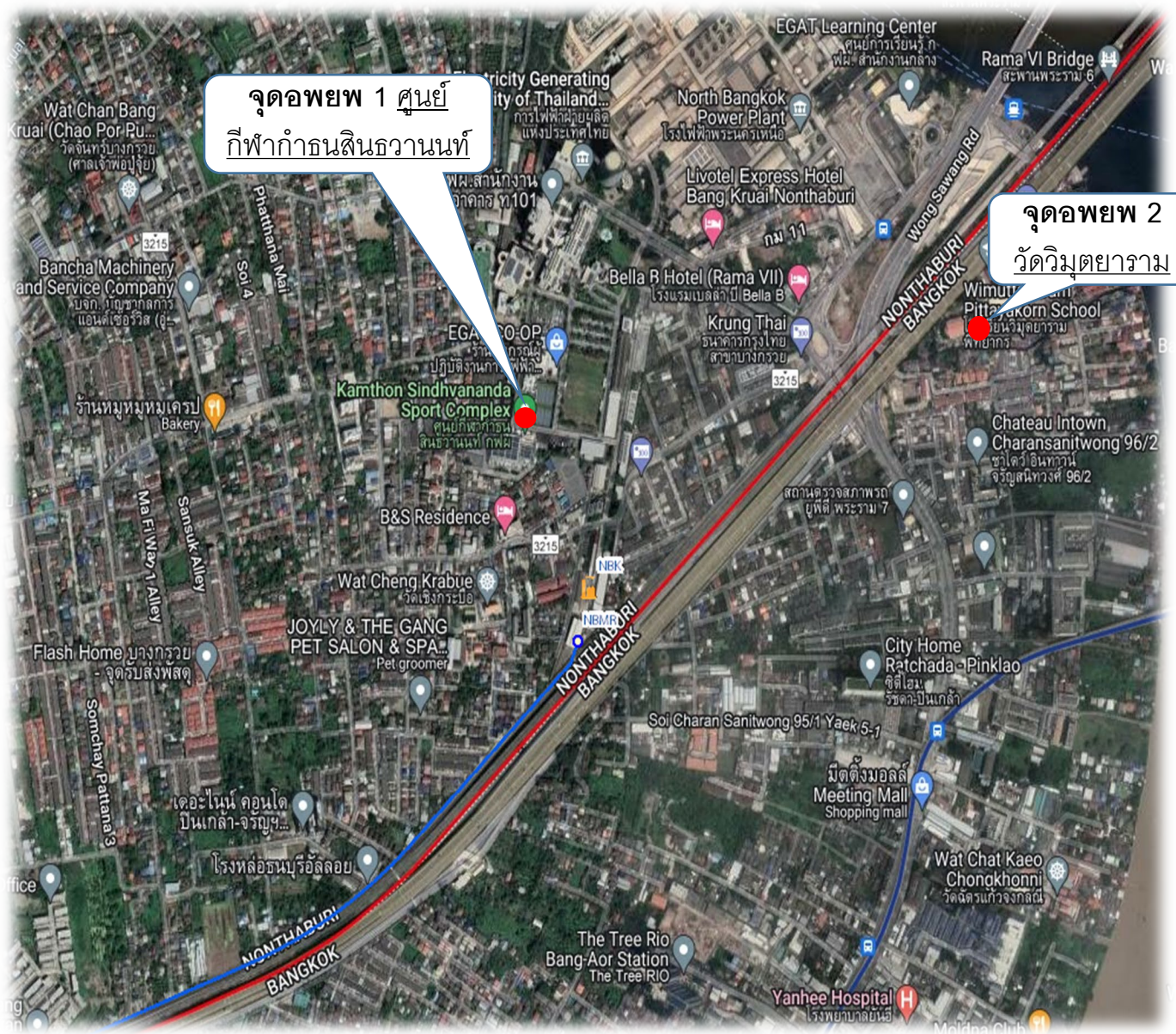
1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนรอบ แนวท่อส่งก๊าซ

จุดอพยพ 1 ศูนย์กีฬาทำนสนธิธวานนท์ กฟผ. ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 2 วัดวิมุตยาราม แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ



รื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญ ของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและพุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้ทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ยาก

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

เปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมากที่ -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน



เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV

5



4



3



2



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



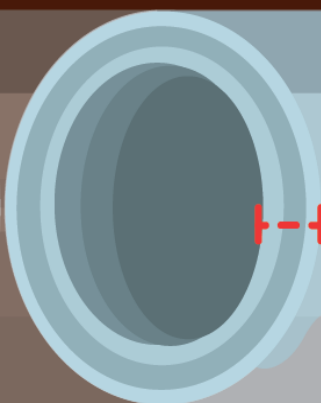
ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้



มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)

[illegible]

ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुक้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ



กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เฝ้า



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรูก้ำ
สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินวาล์วที่สถานีก๊าซฯจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



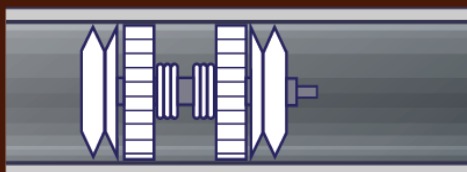
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกราน แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกราน หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



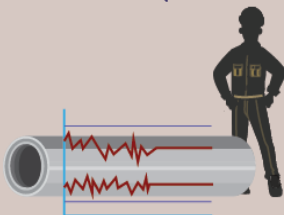
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกัน การผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกัน การผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามเปิดสวิตช์ไฟฟ้า



ห้ามสูบบุหรี่

02



รีบประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่นอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รีบโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้



เขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)



รู้หรือไม่...

พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550

กำหนดให้พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็น

เขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)



66 การกระทำใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ต้องผ่านความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ของ กกพ. หรือ พนักงาน ปตท. ที่แต่งตั้งโดย กกพ.

66 การกระทำใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ต้องผ่านความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ของ กกพ. หรือ พนักงาน ปตท. ที่แต่งตั้งโดย กกพ.

ขั้นตอนการขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตรบบที่มีท่อส่งก๊าซ ของ ปตท. อาจอยู่

1

ผู้ร้องขอยื่นหนังสือขออนุญาต พร้อมเอกสารประกอบมายัง ปตท. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อในพื้นที่

ปตท. ตรวจสอบเอกสารประกอบและแจ้งรับเรื่องกลับไปยังผู้ร้องขอ

2

3

ปตท. ลงพื้นที่ร่วมกับผู้ร้องขอ เพื่อตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพิจารณาความปลอดภัยเชิงวิศวกรรม พร้อมแจ้งผลการพิจารณากลับไปยังผู้ร้องขอ ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กกพ.

กรณีได้รับอนุญาต - ผู้ร้องขอ เข้าดำเนินการใดๆ ตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต และภายใต้การควบคุมของพนักงาน ปตท.

กรณีไม่ได้รับอนุญาต - ผู้ร้องขอ ห้ามดำเนินการใดๆ ในแนวท่อส่งก๊าซฯ โดยเด็ดขาด

4

ตัวอย่างการกระทำที่เข้าข่ายต้องขออนุญาต

1. นำวัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลหนักเคลื่อนที่ผ่าน
2. ทำให้เกิดความร้อน ประกายไฟ การเผาไหม้ ชิงปอน
3. ปลุกสร้างอาคาร
4. เปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ เช่น ทำถนน ถมดิน ขุด ตอก เจาะ

หมายเหตุ อ้างอิงตาม ประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตให้กระทำการใดๆ ในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564

เอกสารประกอบการขออนุญาต

1. หนังสือขออนุญาต
2. สำเนาหลักฐานการเป็นเจ้าของที่ดิน หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน หรือหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของที่ดิน
3. รายละเอียดของกิจกรรมที่จะดำเนินการ และแผนผัง
4. แผนดำเนินการ
5. หลักฐานอื่นเพิ่มเติมตามที่ ปตท. ร้องขอ



ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล

หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ

ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน

โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไหนจับได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัย ประจำปี 2567

ชั่วโมงการทำงาน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6)

หน่วยงานย่อย	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
พนักงาน	4,366	4,134	4,314	4,149	4,493	4,521	4,632	4,824	4,783	4,734	4,469	3,404
ผู้รับเหมาประจำ	20,787	19,765	21,353	19,867	20,686	20,161	21,283	21,488	21,127	18,784	18,209	18,632
ผู้รับเหมาไม่ประจำ	9,984	19,260	7,112	36,745	44,445	45,568	55,614	46,906	41,566	0	610	10,245
รวม	35,137	43,159	32,779	60,760	69,624	70,250	81,529	73,218	67,476	23,518	23,288	32,281



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

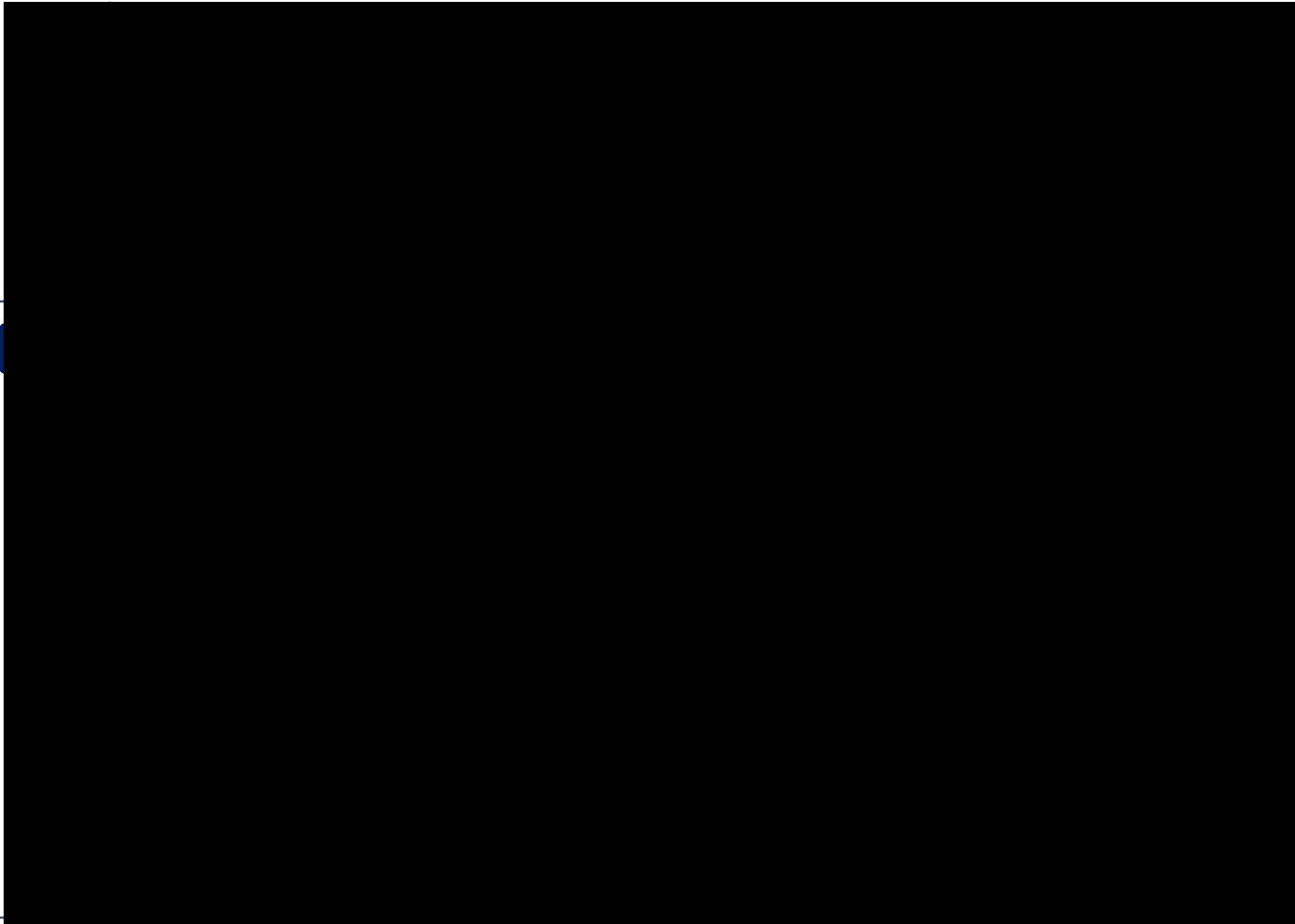
สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

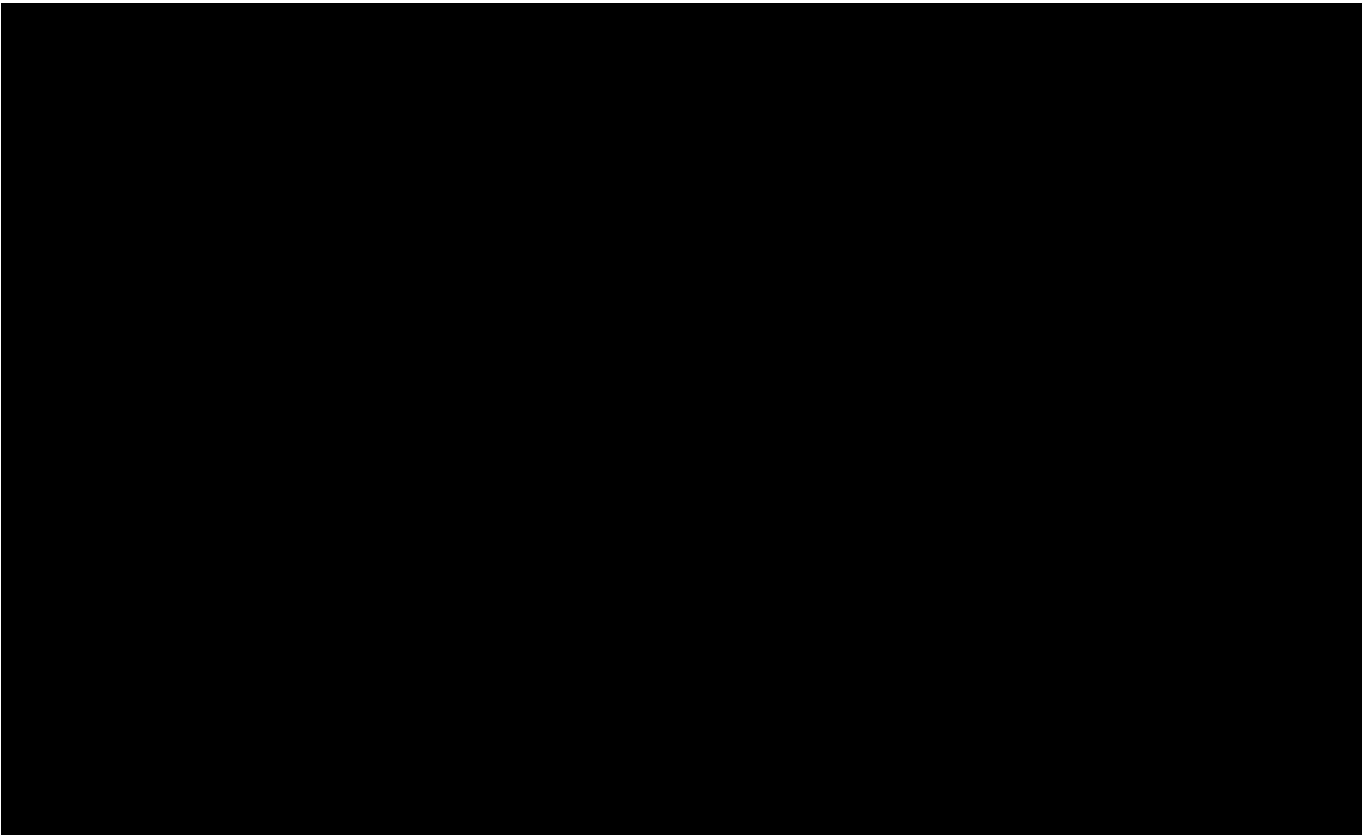
QSHE Statistic							
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	4 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE
8 case(s)	LTA	MTC	FAC	1 case(s)	3 case(s)		2 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
1 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0 case(s)
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 33 / 0			
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567							

Fiber Optic Cable

Fiber Optic Cable



Security



Operation & Office Accident

[Redacted Content]

Near Miss - SSHE

[Redacted Content]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ข

เอกสารแจ้งเปลี่ยนผู้ประสานงาน โครงการก่อสร้างระบบ
รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900-THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000532 / 379 / 2556

13 ธันวาคม 2556

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้ประสานงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง(สายสีแดง)

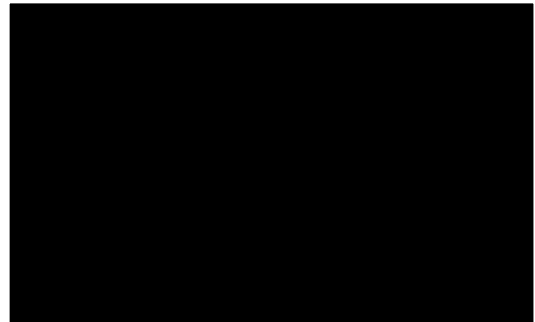
ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้อำนวยการโครงการ

เนื่องด้วย นายนิธิพงศ์ ชिरเนตร ตำแหน่ง หัวหน้าช่าง ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าในเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้โยกย้ายตำแหน่งหน้าที่ใหม่

ดังนั้น ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงขอแจ้งเปลี่ยนผู้ประสานงาน โดยมอบหมายให้ นายชนพ สุ่มบูรณ์ทรัพย์ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ 084-8744113 เป็นผู้ประสานงานแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

โทรศัพท์ : +66(2)537-1606 โทรสาร : +66(2)537-1605



ที่ 80000532 / 164 / 2557

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
855 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatushak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

28 พฤษภาคม 2557

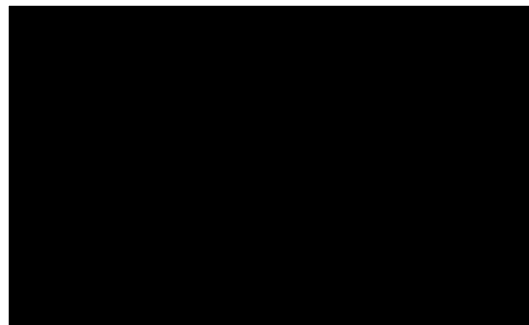
เรื่อง การตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 12 นิ้ว ที่บริเวณแยกหลักสี่ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โครงการระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

เรียน รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้อำนวยการโครงการ

เนื่องด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด มหาชน ซึ่งเป็นผู้รับจ้างหลัก ในการก่อสร้าง
รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต จะมีการก่อสร้างระบบฐานราก ที่บริเวณแยกหลักสี่ ซึ่งมีท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 12 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด มหาชน อยู่ใต้ดิน นั้น ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ได้ดำเนินการตรวจสอบ และได้ส่งแบบ รวมทั้งทำการชี้แนว และตรวจหาแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ ทาง
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด มหาชน เรียบร้อยแล้ว โดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์
จำกัด มหาชน ได้จัดทำแบบก่อสร้าง ซึ่งแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ และแนว Footing ของระบบรางรถไฟ ซึ่ง
ทางส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 ตรวจสอบแล้ว พบว่า แนว Footing ของระบบรางรถไฟ ดังกล่าว จะอยู่
ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดิน ขนาด 12 นิ้ว ของทางบริษัท ปตท. จำกัด มหาชน เป็นระยะทางประมาณ 3
เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการทำการก่อสร้าง Footing ดังกล่าว อย่างปลอดภัย .

บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสังเกตการเตรียมการ และร่วมตรวจสอบการ
ก่อสร้าง Footing ดังกล่าว ในช่วงที่มีการดำเนินการก่อสร้าง โดยมอบหมายให้ นายชนพ สมบูรณ์ทรัพย์
ตำแหน่ง วิศวกร โทร. 084-874-4113 เป็นผู้ประสานงาน

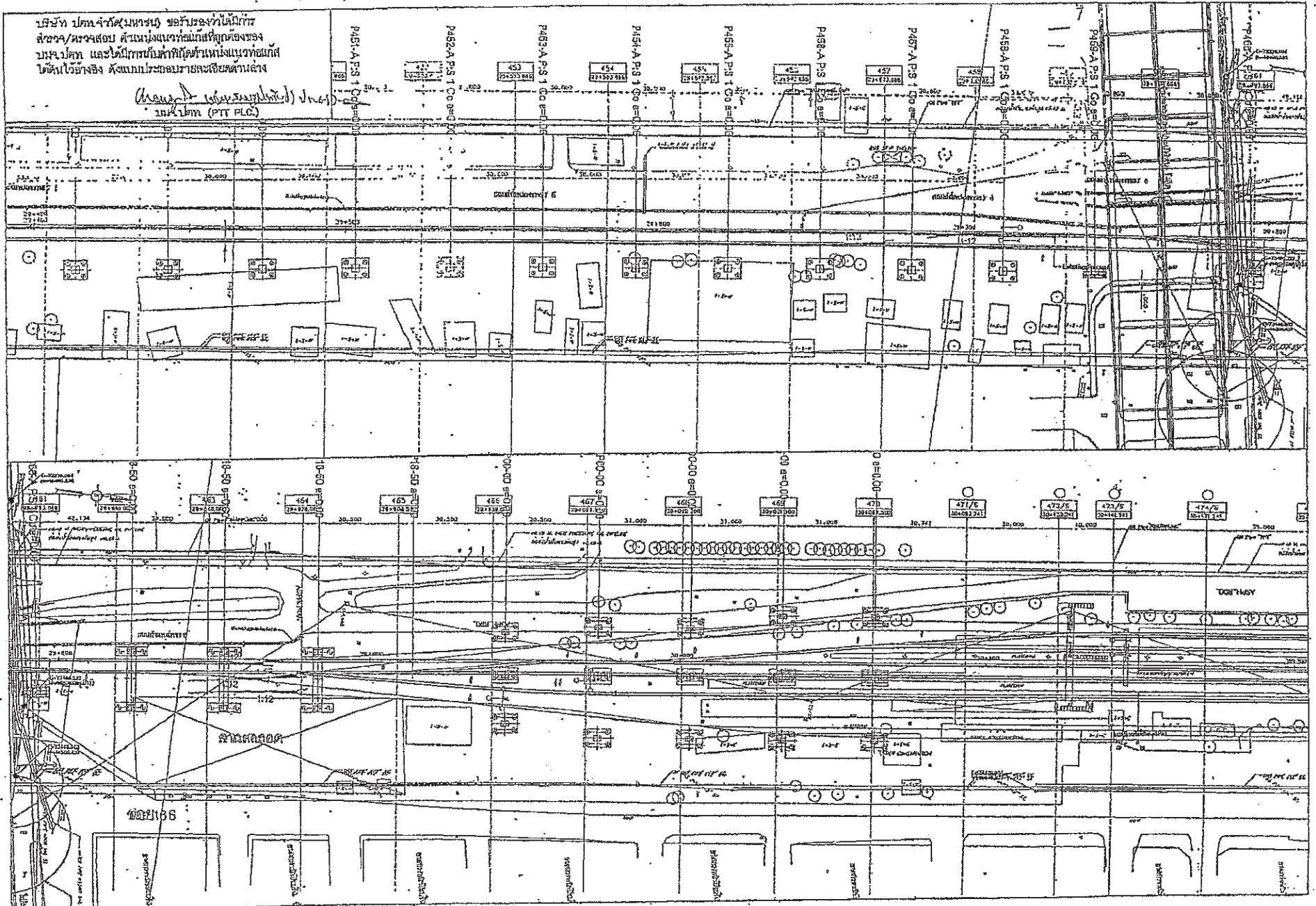
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



Technical drawing of a railway track layout, showing multiple tracks, stations, and infrastructure. The drawing includes various labels in Thai and English, such as 'สถานีรถไฟ' (Railway Station), 'ราง' (Track), and 'สัญญาณ' (Signal). It also features a compass rose and a scale bar.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้มีการ
สำรวจ/ตรวจสอบ คำนวณและแปลนที่ถูกต้องของ
งาน และได้นำไปขึ้นทะเบียนกับกรมทางหลวง
โดยได้ใบอนุญาตฯ ดังแนบประกอบรายละเอียดด้านล่าง

(นาย... ..) วิศวกร
บริษัท (PTT PLC)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ค

หนังสือขอตีตประกาศแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
และคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน



ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนพาณิชย์ 0107544020108

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2000 โทรสาร : +66 (0)2 537-3498-5 www.pttplc.com

ที่ 71401700/136/ 2554

1 มิถุนายน 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศ แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เรียน ผู้บริหารหน่วยงานระดับ

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมที่ได้รับชุมชนโดยรอบการดำเนินงานไว้สูงตระหนักดีว่า การดำเนินงานโดยมีแผนงาน และแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมที่ดี จะก่อให้เกิดความโปร่งใส และมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการดำเนินงาน โดยมี 2 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง
2. แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินงาน

โดยมีแผนงาน และแผนปฏิบัติการ รวมถึงคู่มือปฏิบัติงานของระบบก่อสร้างที่อาคารชุมชนชาติ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ ความอนุเคราะห์ในการตีพิมพ์ประกาศ ให้บรรดาชนรับทราบข้อมูล และแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพระนครเหนือไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (คณบดีการแผน) จักรกอบพระคุณยิ่ง

ขอเชิญผู้ร่วมพิจารณา

คำขอ

วันที่ 2 มิถุนายน 2554

แผนปฏิบัติการระบบก่อสร้าง

โทรศัพท์ : +66(0)2537-1606 ต่อ 4533 โทรสาร : +66(0)2537-1635



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียน 0107544000106

555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2000 โทรสาร : +66 (0)2 537-3488-9 www.pttplc.com

ที่ 71401700 / 134 / 2554

1 มิถุนายน 2554

เรื่อง ขอกความขออนุญาตใช้ที่ดินประเภท อนุญาตให้มีการสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ไปยัง
โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เรียน ผู้อำนวยการเขตจตุจักร

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีนโยบายขึ้นสิ่งแวดล้อม และนโยบายความรับผิดชอบต่อ
ให้ชุมชนโดยรอบโครงการไฟฟ้าพระนครเหนือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
โดยมี 2 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง

2. แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ

โดยเป็นแผนงาน และแผนปฏิบัติ รวมถึงคู่มือฉุกเฉินของระบบก่อสร้างอาคารพาณิชย์ โครงการ
ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการติดต่อขออนุญาตใช้ที่ดินประเภท อนุญาตให้มีการ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (ตามเอกสาร
แนบ) จักขอฯ, พระทูลกระหม่อม

ขอเชิญผู้อำนวยการเขตจตุจักร
ดำเนินการ
วันที่ 1 เดือน 1 ปี 2554

ส่วนปฏิบัติการระบบก่อสร้าง

โทรศัพท์ : +66(0)2537-1000 ต่อ 4533 โทรสาร : +66(0)2537-1605



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หมายเลข 0307544030108

855 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2050 โทรสาร : +66 (0)2 537-3698-9 www.pttplc.com

ที่ 73401700/194/2554

1 มิถุนายน 2554

เรื่อง ขงความคืบหน้าคดีอาญา ปรากฏ แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยัง
โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เรียน นายทศพร นริศพรชัยเมืองปทุมธานี

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และนโยบายของกรมโยธาธิการ
ให้กำหนดมาตรฐานโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้มาตรฐานสอดคล้อง และเป็นประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
โดยมี 2 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการในระบอบการจ้าง
2. แผนปฏิบัติการในระบอบการดำเนินการ

โดยในแผนการ และแผนปฏิบัติ รวมถึงคู่มือปฏิบัติงานของกรมโยธาธิการและกรมวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและโรงกลั่นปิโตรเคมี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ดำเนินการตามระเบียบการโยธาธิการและกรมวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงกลั่นปิโตรเคมี
และแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
แนบ) 5 ความเป็นมาของคดี

ผู้จัดการร่วมปฏิบัติการแบบทดลอง 6

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทนายผู้รับเอกสาร ๖/๖๖

จำนวน ๖

วันที่รับเอกสาร วันที่ ๖ เดือน ๖ ปี ๖๖

ด้วยเหตุนี้จึงมีการระดมกำลัง

โทรศัพท์ : ๐๖(๒)๕๓๗-๑๑๐๖ ต่อ ๕๓๓ โทรสาร : ๐๖(๒)๕๓๗-๑๑๐๑



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000532/341/2557

18 ตุลาคม 2557

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมสนับสนุนและสังเกตการณ์ การซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2557

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ผู้บัญชาการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ราชทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย : แผนการฝึกซ้อมและแผนผังบริเวณที่จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยสังเขป

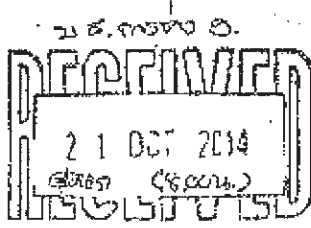
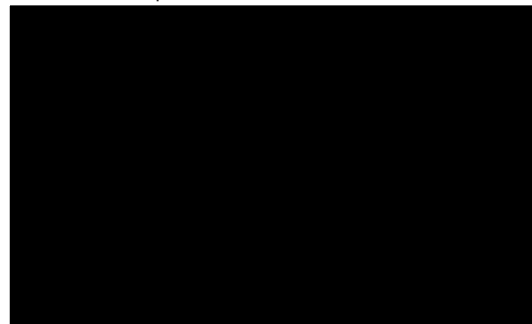
เนื่องด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ
บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้กำหนดการซ้อมแผนป้องกันและรับเหตุ
ฉุกเฉินทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติประจำปี 2557 ในวันพุธที่ 5 พฤศจิกายน 2557 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. ถึง 12.00 น.
บริเวณพื้นที่สถานีวัดไฟฟ้ามหานครถึงชั้น ช่วงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร รายละเอียดโครงการแนบติดหุ้มนี้นี้ตามเอกสารแนบ

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เข้าร่วมสนับสนุนในการขอใช้
พื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดังกล่าวและร่วมสังเกตการณ์ในการซ้อมฯ ตามวันและเวลาดังกล่าว ซึ่งในการซ้อมครั้ง
นี้ได้มอบหมายให้ นายศุภฤกษ์ มั่นธิดทรัพย์ พนักงานบริหารความมั่นคงและปลอดภัย หมายเลขโทรศัพท์ 088-
8479833 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและจักษอบนคุณยิ่ง

EXAT ๑๐๐๖๒๕๖

ชื่อผู้รับ	
ตำแหน่ง	
วันที่ ๒๑ ต.ค. ๕๗	





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ณ

เอกสารฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะ

(Defensive Driving)

หลักสูตรการอบรม Defensive Driving โดย PTT PLLI

ENROLLED



PTT E-Learnings • Direction / Assignment

Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปตท. (E-Learning)

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

 PLLI

 3 h 12 m

 **5.0** (11)

Home

LEARNING AND DEVELOPMENT

Public Request

In-house Program

PTT E-Learning

Online Learning

Learning Rally

E-Library

Search

My Profile

Notifications

Calendar

User Avatar: นกัธ ยะวณะบุตร

All PTT E-Learnings > PTT E-Learnings: Defensive Driving ต่อใบ...



Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปตท. (E-Learning)
1 instructor
CONTINUE LEARNING

ID: CD-PL-0040

CURRICULUM

ADDITIONAL

INFO

CURRICULUM

Total 5 sections with 5 mandatory materials and 0 optional materials

 03:12:00
Time to achieve

 03:12:00
Time Spending

 No Expiry
Expiry Date

 No Expiry
Days Left

5 SCORMs

Section 1 - DD_Chapter_01 material 00:15:00

Section 2 - DD_Chapter_02 material 00:40:00

Section 3 - DD_Chapter_03 material 01:23:00

Section 4 - DD_Chapter_04 material 00:37:00

Section 5 - DD_Chapter_05 material 00:17:00

DESCRIPTION

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

CONDITION

พนักงานระดับ 4-13 อายุไม่เกิน 59 ตามรายชื่อคนลงทะเบียนเรียน Defensive Driving (ไม่ขึ้นพื้นฐาน)

INSTRUCTOR

 PLLI Instructor

See Detail

CONTENT PROVIDER

 PLLI

See Detail